

Proszę Państwa,  
Przedstawimy teraz zasady bezpieczeństwa i wyposażenie awaryjne naszego samolotu. Bagaż podręczny należy umieścić w schowkach nad głowami lub pod poprzedzającym fotelem. Pokażemy teraz, jak zapiąć i rozpiąć pasy bezpieczeństwa.

Prosimy o zamknięcie stolików, ustawienie oparcí foteli w pozycji pionowej oraz opuszczenie podłokietników na czas startu i lądowania. Wszystkie okna muszą być odsłonięte.

Jeżeli ciśnienie w kabinie gwałtownie spadnie, maski tlenowe wypadną automatycznie nad Państwa głowami. Należy wówczas pozostać na miejscu, chwycić maskę i pociągnąć ją do siebie, aby uaktywnić dopływ tlenu. Maską należy zakryć usta i nos, elastyczną taśmę założyć za głowę i oddychać normalnie.

Nasz samolot posiada osiem wyjść awaryjnych, wyraźnie oznaczonych napisem „EXIT”. Cztery wyjścia znajdują się przez drzwi w przedniej części kabiny, a cztery przez drzwi w tylnej części kabiny. Prosimy zwrócić uwagę, że najbliższe wyjście może znajdować się za Państwa plecami. W sytuacji awaryjnej system oświetlenia podłogi wskaże drogę do wyjścia.

Na pokładzie obowiązuje bezwzględny zakaz palenia, a w toaletach znajdują się czujniki reagujące na dym.

Prosimy o przestrzeganie poleceń personelu pokładowego. Dziękujemy za uwagę i życzymy przyjemnego lotu!



